



Movilidad eléctrica en Madrid. Estado de la cuestión y papel actual del Ayuntamiento de Madrid

La movilidad eléctrica urbana se ha convertido en un reto fundamental de las ciudades del futuro.

En un mundo donde la población cada vez es más consciente de la importancia de la sostenibilidad en todos los ámbitos, la adopción de vehículos eléctricos y la implementación de soluciones de movilidad sostenible son cruciales. **El vehículo eléctrico supone una clara ventaja respecto al vehículo de combustión en tanto y cuando las emisiones locales producidas** por este, en particular aquellas referidas a los gases, son cero.

A medida que las ciudades abrazan la utilización de soluciones de micromovilidad, movilidad urbana inteligente y otras alternativas sostenibles, resulta necesario un rediseño de las infraestructuras urbanas. Por ejemplo, la integración de la micromovilidad y la movilidad eléctrica urbana requieren la adaptación de vías de circulación, zonas de estacionamiento y puntos de recarga.

La Estrategia de movilidad sostenible e inteligente de la Unión Europea considera que la implantación del vehículo sin emisiones debe ir de la mano de la extensión de la red de recarga de baterías de vehículos eléctricos, con el objetivo de tener operativos en 2025 un millón de los tres millones de puntos de recarga de acceso público que serán necesarios en 2030, de manera que se alcancen los objetivos de protección del medio ambiente, tanto en calidad del aire local como en reducción de emisiones de efecto invernadero, que se establecen en la política de la Unión.

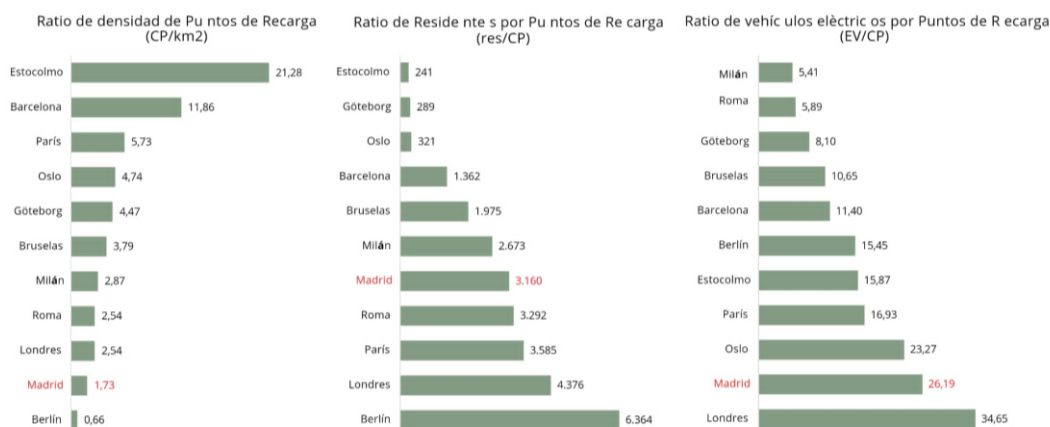
Madrid está a la cola de la electromovilidad en Europa

Según los datos European Alternative Fuels Observatory, Madrid solo tiene 1,73 puntos de recarga por km² muy lejos de ciudades como Estocolmo (21,28) o Barcelona (11,86). Madrid también está en el furgón de cola de las principales ciudades europeas cuando analizamos los puntos de recarga por residente y por vehículo eléctrico.

Estos datos ponen de manifiesto que **Madrid necesita desarrollar proyectos más ambiciosos en el despliegue de la infraestructura de recarga** para reducir sustancialmente el gap que tiene con las ciudades europeas líderes en este ámbito entre las que se encuentra Barcelona.

La ciudad dispone de 11,8 puntos de uso público por km², con un punto de recarga por cada 11,4 vehículos eléctricos existentes. Estas cifras hacen que Barcelona sea la segunda ciudad europea con mayor número de puntos de recarga por km², por detrás de Estocolmo; y la cuarta por número de puntos por habitante, precedida por Estocolmo, Gotemburgo y Oslo.

Madrid a la cola de la electromovilidad en Europa



Fuente: Cálculo a partir de datos facilitados por Electromaps y European Alternative Fuels Observatory

Red de puntos de recarga

Según el portal de datos abiertos del Ayuntamiento de Madrid¹, **Madrid cuenta con un total de 123 equipos y 321 puntos de recarga**. Sin embargo, la mayoría son operados por empresas privadas y solo 19 equipos y 48 puntos de recarga son operados por la Empresa Municipal de Transportes.

¹ En origen eran 5 por aparcamiento ([proyecto Electro-EMT](#)). Actualmente operativos según el [conjunto de datos](#) disponible en el portal de datos abiertos únicamente quedan los indicados

OPERADOR	Nº Equipos	Puntos de recarga
Sin identificar	3	8
BLAUDRIVE	2	3
CC LA VAGUADA	2	3
Cerdeira	1	3
DRIVE THE CITY	14	38
ECOLINERAS	2	3
EMT	19	48
ENDESA	8	24
GALP	3	9
GIC	14	41
GIC (CIRCUTOR)	1	3
GIC / CEPSA	4	4
GIC/ GALP	1	2
IBERDROLA	13	31
NATURGY	4	12
REPSOL	31	86
Sudel	1	3
Total general	123	321

La red de puntos de recarga de acceso público gestionada por la EMT está repartida entre las instalaciones de Colón (4), Nuestra Señora del Recuerdo (1), Jacinto Benavente (1) y Marqués de Salamanca (1), a los que hay que añadir Sevilla (12)². Esta red ofrece un total de 48 puntos de recarga.

Etiquetas de fila	Suma de Nº Equipos	Suma de Total Conectores
Centro	13	39
Chamartín	1	3
Salamanca	5	6
Total general	19	48

Fuente: Ayuntamiento de Madrid

² Ver nota de la EMT: [Abre sus puertas el hub Canalejas 360 con la electrolinera urbana más potente de España](#)



ELECTRO-EMT

El proyecto Electro-EMT es el proyecto de la Empresa Municipal de Transportes para ofrecer puntos de recarga eléctrica rápida en sus aparcamientos. Constituyéndose como gestor de carga público, la entidad municipal incorpora la recarga eléctrica a su oferta de nuevos servicios de movilidad. Con el objetivo de adaptarse a las diferentes necesidades de los usuarios en la red de aparcamientos de rotación, disuasorios y de residentes, EMT lidera este proyecto referente para la movilidad eléctrica de la ciudad y jugará un papel clave en el impulso a la utilización de vehículos eléctricos.

El papel que tiene la EMT como gestor de carga público es testimonial ya que son los operadores privados los que están ofreciendo estos nuevos servicios de movilidad que en estos momentos cuenta en la ciudad con 104 estaciones y 273 puntos de recarga eléctrica distribuidos por los distritos según la siguiente tabla:

DISTRITO	OPERADOR PRIVADO		EMT	
	Nº Equipos	Puntos de recarga	Nº Equipos	Puntos de recarga
Arganzuela	1		3	
Barajas	8		11	
Carabanchel	1		3	
Centro	4		10	13
Chamartín	9		24	1
Chamberí	6		18	
Ciudad Lineal	4		12	
Fuencarral - El Pardo	7		13	
Hortaleza	4		10	
Latina	4		12	
Moncloa – Aravaca	3		9	
Moratalaz	1		3	
Puente de Vallecas	2		3	
Retiro	7		19	
Salamanca	8		23	5
San Blas – Canillejas	8		24	
Tetuán	6		16	
Usera	2		6	
Villa de Vallecas	17		48	
Villaverde	2		6	



Total general	104	273	19	48
----------------------	------------	------------	-----------	-----------

Fuente: Ayuntamiento de Madrid

Otras ciudades como Barcelona que están desarrollando proyectos similares como Endolla Barcelona³ que cuenta en estos momentos con 717 puntos de recarga, siendo la mayor red pública de electromovilidad de España.

Programa Cambia360

El Ayuntamiento de Madrid dispone de líneas de ayudas propias en el marco del **Programa Cambia360** pero las cuantías son insuficientes para acelerar la penetración del vehículo eléctrico en la ciudad.

Las ayudas destinadas a los puntos de recarga cuentan con un presupuesto para 2023 de 750.000€⁴, una infraestructura clave en la ciudad si queremos apostar por el vehículo eléctrico. El programa tiene cuatro líneas de actuación:

1. **Recarga de flotas, dotada con 300.000 euros** y orientada tanto al sector público como al privado
2. **Red de recarga de acceso público: 150.000 euros** destinados a aparcamientos de uso público rotacional con independencia de la titularidad de estos.
3. **Puntos de recarga de empresas: 75.000 euros** destinados a todas aquellas empresas cuya actividad principal no sea la gestión de flotas
4. **Puntos de recarga de uso residencial: 225.000 euros**, destinados a viviendas colectivas y unifamiliares

³ <https://endolla.barcelona/es>

⁴ [Decreto de 14 de marzo de 2023 del delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad por el que se aprueba la convocatoria pública de subvenciones destinadas a la instalación de infraestructura de recarga para vehículos eléctricos \(Cambia 360\), correspondiente a la anualidad 2023.](#)



En definitiva, la ciudad de Madrid debe hacer una apuesta más ambiciosa por la movilidad eléctrica por sus impactos positivos en tres ámbitos: energético, ambiental y económico.

Y para ello proponemos que el programa ELECTRO-EMT se despliegue en los 21 distritos y **alcanzar a finales de 2024 los 1.000 puntos de recarga públicos** distribuidos de la siguiente manera: 700 puntos en la red de estacionamientos y 300 en la vía pública.

Esta ambiciosa estrategia de despliegue va a permitir democratizar el acceso a la movilidad eléctrica para todos los madrileños al extenderse la red de recarga pública de forma homogénea por todos los distritos de la ciudad y, por tanto, facilite el salto a la electromovilidad a aquellos vecinos y vecinas que no disponen de puntos de recarga en sus domicilios o lugares de trabajo.

La EMT debe liderar este proyecto referente para la movilidad eléctrica de la ciudad y jugar un papel clave como gestor de carga y de servicios de movilidad.

El coste total de este programa se estima en los 10 millones de euros en 2024.